



## Catégories de véhicules

1. LIMITED - jusqu'à 900cc
2. PRO LIMITED - jusqu'à 1.000cc à aspiration naturelle
3. PRO-TURBO - modifiées et/ou turbo jusqu'à 1.000cc

## Points

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
<b>1</b>	50	<b>6</b>	30	<b>11</b>	20	<b>16</b>	10
<b>2</b>	44	<b>7</b>	28	<b>12</b>	18	<b>17</b>	8
<b>3</b>	40	<b>8</b>	26	<b>13</b>	16	<b>18</b>	6
<b>4</b>	36	<b>9</b>	24	<b>14</b>	14	<b>19</b>	4
<b>5</b>	32	<b>10</b>	22	<b>15</b>	12	<b>20</b>	2

Le participant au BGS Trophy avec un 800cc reçoit 4 points de bonus à son score, tandis que le coureur dans un 900 recevra 2 points de bonus. Excepté pour le numéro 1 de la course, le nombre maximum de points étant de 50.

## Points de pénalité

Tout comportement dangereux ou comportement antisportif entraînera une pénalité. Après trois avertissements, une pénalité de 20 points dans le classement général sera imposée au concurrent. Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'exclusion ou la non-classification du concurrent.

Tout ce qui n'est pas écrit précisément est interdit. Seule la direction de la course est autorisée à prendre les décisions relatives au présent règlement.

## **Copilote**

Le copilote n'est pas nécessaire. Un copilote a droit à 2 points bonus par course lorsque l'organisation autorise un passager.

## **Sécurité**

Équipement requis :

- Harnais
- Filets
- Casque et gants
- Arceau
- Rétroviseur
- Poignée co-pilote
- Combinaison (suggéré)

## **Admissibilité machine**

Pour tous les événements et classes, tous les véhicules doivent être des machines de production qui conservent la configuration de base fabriquée en usine et les moteurs fabriqués avec un système à quatre roues motrices entièrement fonctionnel.

## **Cadre**

Pour tous les événements BGS Trophy, la seule modification autorisée au châssis est l'ajout de matériau de renforcement aux points de montage de la suspension d'usine, ou l'amélioration de la sécurité de la cage à roulettes aux normes FIA. L'allongement des véhicules et toute autre modification sont interdits.

## **Roues et pneus**

Les concurrents ont le choix libre de roues et de pneus.

## **Amortisseurs / Suspensions**

Pour tous les Championnats de SSV, le remplacement des amortisseurs standard pour la suspension longue est autorisé pourvu que les points de montage du châssis

d'origine soient conservés. Le pivot de suspension et les points de fixation peuvent présenter un matériau supplémentaire (goussets) pour le renforcement.

### **Largeur du véhicule**

Les véhicules doivent respecter les mesures de production qui conservent la configuration de base fabriquée en usine.

### **Moteur**

Pour tous les événements du BGS Trophy :

- Les modifications de la boîte de vitesses sont interdites
- Toutes les modifications internes du moteur sont interdites sauf indication contraire ci-dessous
- Chaque véhicule doit avoir une marche arrière
- Tous les changements de puissance sont interdits. Si vous n'êtes pas sûr, veuillez demander
- Les véhicules doivent conserver le châssis du fabricant et la disposition fondamentale
- Tous les véhicules doivent supporter la cylindrée initiale

### **Carburant**

Toutes les classes et les événements concurrents doivent utiliser le carburant, qui est disponible publiquement auprès des pompes de la station de carburant. Le carburant sans plomb dont la cote maximale est de 102 est autorisé. Le carburant ou les additifs à indice d'octane élevé sont strictement interdits.

### **Échappement**

Pour tous les événements BGS Trophy, les véhicules doivent être équipés d'échappement. Il peut s'agir de l'échappement standard monté par le fabricant, ou d'un article monté par le concessionnaire agréé par le fabricant. Règles relatives au bruit SSV (tous droits réservés) :

La limite de bruit est strictement de 110 dB

Certains événements spécifiques peuvent nécessiter des limites dBA plus faibles.

### **Les portes**

Toutes les machines doivent être équipées de portes latérales d'usine ou de rechange, avec système de verrouillage permanent ou secondaire. Les machines peuvent être équipées de filets (approuvées par la direction de course) pourvu que le système de verrouillage soit utilisable.

### **Klaxon**

L'utilisation du klaxon des véhicules est autorisée. Les klaxons des véhicules ne doivent être utilisés que pour informer un conducteur plus lent de la présence d'un véhicule plus rapide. Les abus et la surexploitation des klaxons ne seront pas tolérés.

### **Eclairage**

Pour tous les événements BGS Trophy, le système d'éclairage doit être installé et fonctionnel. Les lumières peuvent être en permanence en position MARCHE ou équipées d'un interrupteur MARCHE / ARRÊT.

Les feux stop doivent être installés et fonctionnels. Aucun autre équipement d'éclairage n'est obligatoire.

### **Contrôle Technique**

Tout véhicule jugé non conforme au règlement de BGS Trophy sera renvoyé à la direction de course.

### **Changement de machine**

Le changement de véhicule est interdit pendant les courses. Aucun véhicule de réserve ne sera toléré.

### **Position de départ**

Pour la première course de chaque épreuve, la position de départ sera basée sur l'ordre d'inscription. Pour les autres, il sera basé sur le classement général.

## **Réparation et sortie de véhicules sur la voie**

Si les véhicules subissent une défaillance mécanique, les occupants doivent rester dans le véhicule jusqu'à ce qu'ils soient (en sécurité) hors de la piste. Si le conducteur ou le passager quitte le véhicule tout en restant sur la bonne voie, il sera mis course, à moins d'instructions d'un officiel pour aider à redresser un véhicule renversé.

Les conducteurs peuvent effectuer des réparations de base en bord de piste, si elles jugent la position du véhicule sûre et sans danger pour les autres coureurs.. Si le véhicule peut revenir à la zone désignée de réparation par sa ses propres moyens, d'autres réparations peuvent être effectuées.

Une aide extérieure/une assistance mécanique supplémentaire est autorisée à l'intérieur de la zone désignée de réparation.

## **Paddock discipline**

Les véhicules motorisés dans le paddock sont limités au pas de marche en tout temps. Le personnel de BGS Trophy disciplinera les équipes qui enfreignent cette règle.

## **Comportement**

Le bon comportement doit être le maître-mot. Tous les concurrents sont rappelés qu'ils sont des représentants responsables de notre sport et de la marque BGS Trophy. Les drogues / l'alcool ne sont pas compatibles avec le sport automobile.

Les officiels de course et les commissaires de course sont également soumis à ces règles et règlements afin que le sport soit entièrement assuré et légal.

## **Litière et animaux**

Il est rappelé à tous les participants que toutes les ordures doivent être enlevées de leurs zones avant qu'ils ne quittent le site. Les chiens sont les bienvenus sur le site et doivent être gardés sous le contrôle des propriétaires en tout temps.

Pour les véhicules non-conformes aux prescriptions ci-dessus, une pénalité de 5 points par point non respecté dans le classement général sera imposée au

concurrent.

## **CONTACT**

### **BGS TROPHY TEAM**

- Brice Joly (FR) : + 32 (0) 477/68 83 51
- Guillaume Taens (FR, NL, ENG) : +32 (0)475/45 30 65
- Steve Gathy (FR, ENG) : +32 (0) 478/93 30 61

[bgstrophy@gmail.com](mailto:bgstrophy@gmail.com)

[www.bgstrophy.com](http://www.bgstrophy.com)

**Facebook** : @bgstrophy